

Domaine **Sciences et ingénierie**

Formation disponible en

Formation en alternance

Formation initiale

Formation continue

VAE

#### Modalités de candidature :

Les candidatures s'effectuent via le portail eCandidat. où le dossier matérialisé doit être constitué (CV, lettre de motivation, bulletins de notes, promesse d'embauche éventuelle). La licence pro MTSP fait partie de l'offre de formation de la composante IFSA. Il y a deux sessions de recrutement: Une en avril et une en juin.

#### Pour candidater :

<https://www.univ-gustave-eiffel.fr/la-formation/candidatures-et-inscriptions/candidatures>

RNCP : **30092**

#### Lieux de formation :

Campus Marne la Vallée - Noisy le Grand - Bâtiment Alexandra-David-Néel 2 allée du promontoire 93160 Noisy-le-Grand

#### Calendrier :

Septembre ; découverte intégration en entreprise Mi Sept- Mi Octobre : Formation Mi-octobre - Mi Novembre : période en entreprise Mi-Novembre Début Décembre : Formation Décembre : période en entreprise Mi-Janvier : Formation Février : période en entreprise Mars : Formation Avril : période en entreprise Mai : Formation Juin - Juillet - Aout : période en entreprise

#### Contacts :

CALVET Olivier  
Responsable de mention et de formation

ZIANI Nadia  
Secrétaire pédagogique  
nadia.ziani@univ-eiffel.fr  
Téléphone : 01.49.32.90.70  
Bureau : 105

BOD Marissa  
Gestionnaire formation continue  
fc@univ-eiffel.fr

SOLTANI Amel  
Gestionnaire VAE  
vae@univ-eiffel.fr

#### Plus d'informations :

Service Information,  
Orientation et Insertion Professionnelle (SIO-IP) :

[sio@univ-eiffel.fr](mailto:sio@univ-eiffel.fr) / Tel : 01 60 95 76 76



## Licence professionnelle Maintenance et technologie : systèmes pluritechniques (MTSP) Technologies et équipements du véhicule (TEV) option Equipements électriques électroniques du véhicule (3EV) / Véhicules industriels (VI)



Institut Francilien des Sciences Appliquées (IFSA)

Licence professionnelle LP

#### POUR Y ACCÉDER

La licence s'adresse aux étudiants issus des filières BTS Maintenance Véhicule, Agroéquipements, Electrotechnique, BTS industriels ayant une expérience dans le secteur du véhicule, DUT GMP, GIM ou GTE. Enfin les étudiants de Licence L1 L2 des filières Sciences de l'ingénieur peuvent aussi se présenter à cette formation.

#### COMPÉTENCES VISÉES

Les objectifs de la LP MTSP parcours TEV sont de former des futurs cadres techniques d'atelier spécialisés suivant l'option choisie : dans l'analyse et le diagnostic des systèmes électriques et électroniques du véhicule et de son environnement (option 3EV), dans l'analyse et l'expertise des carrosseries et de son recouvrement (option CRV). D'une manière plus générale, cette licence professionnelle aborde les problématiques de la disponibilité d'une offre de mobilité dans une définition de besoins donnés. En cela, elle se positionne bien dans l'orientation actuelle de l'université et permet de s'adapter, voire préfigurer les évolutions métiers de demain dans ce secteur.

D'autre part le mode de fonctionnement par alternance permet de proposer aux étudiants une complémentarité entre objectifs de formation et objectifs en entreprise à travers les rapports d'alternance.

#### APRÈS LA FORMATION

Les métiers visés à travers cette formation sont :

Pour le parcours TEV : technicien expert en diagnostic véhicule ou adjoint responsable d'atelier mécanique, réceptionnaire carrosserie ou adjoint responsable d'atelier carrosserie.

Ces indications sur les métiers sont clairement communiquées en amont du recrutement dans les plaquettes de formation, lors des présentations dans les établissements partenaires. Les entreprises du secteur partenaire sont aussi informées de cette formation et de ces débouchés via les organismes de représentation professionnelle (RATP, TRANSDEV, NEW HOLLAND, FRAIKIN, réseaux PSA Retail, Réseau Renault RRG, MERCEDES France, BMW France...)

#### LES PLUS DE LA FORMATION

La LP MTSP est une formation en alternance sous contrat d'apprentissage (avec le CFA Descartes) La formation est organisée en 5 périodes de formations. Les périodes de formation en entreprise sont donc longues et permettent l'acquisition et le développement des compétences. Le taux d'insertion professionnelle est très élevé pour cette formation (100% des diplômés sont en emploi et près de 70 % d'entre eux restent dans l'entreprise qui les a formés)

Plus d'informations



## ANNÉE

### COMMUNICATION PROFESSIONNELLE

Communication et écrits professionnels (ECTS: 2)

Construction et rédaction d'écrits professionnels (ECTS: 2) Bureautique appliquée au management (ECTS: 2)

Anglais (ECTS: 1)

Anglais professionnel (ECTS: 2)

### OUTILS SCIENTIFIQUES APPLIQUES AU SECTEUR

Outils mathématiques (ECTS: 2)

Connaissances des systèmes Electriques et Electroniques (ECTS: 3) Connaissances mécaniques appliquées au Véhicule (ECTS: 2)

Thermodynamique (ECTS: 1)

Analyse fonctionnelle et structurale de l'automobile (ECTS: 2)

### CONNAISSANCES DU MILIEU PROFESSIONNEL

Gestion des compétences (ECTS: 2)

Service et relation clientèle (ECTS: 2)

Prévention des risques professionnels (ECTS: 2) Organisation et économie d'entreprise (ECTS: 2) Management

QSE (ECTS: 2)

### COMPETENCES PROFESSIONNELLES LIEES AU PROJET PROJET TUTEUR (ECTS: 9)

- Méthodologie du Projet tutoré

- Travail Personnel Projet

### COMPETENCES PROFESSIONNELLES LIES AUX ACTIVITES

Activités en entreprise (stage ou apprentissage) (ECTS: 12)

### Equipements Electriques et Electroniques du Véhicule (3EV)

Etude des schémas et du multiplexage (ECTS: 2)

Analyses appliquées des SGE du véhicule 1 (ECTS: 3)

Aide au diagnostic et instrumentation (ECTS: 2)

Analyses appliquées des SGE du véhicule 2 (ECTS: 3)

Carrosserie et Revêtements des Véhicules (CRV) Contrôle des trains roulants et structures (ECTS: 2)

Methodologie de réparation des carrosseries (ECTS: 3)

Revêtement des carrosseries (ECTS: 3)

Les procédures appliquées à l'expertise (ECTS: 2)